



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० ३]
No. ३]

नई दिल्ली, शनिवार, जनवरी ३०, १९८२/माघ १०, १९०३
NEW DELHI, SATURDAY, JANUARY 30, 1982/MAGHA 10, 1903

इस भाग में भिन्न पद संलग्न वी जाती हैं जिससे कि वह असाम संकालन के रूप में रखा जा सके।
Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

भाग II—खण्ड ४ Part II—Section 4

रक्षा मंत्रालय द्वारा जारी किए गए सांविधिक नियम और आदेश Statutory Rules and Orders issued by the Ministry of Defence

रक्षा मंत्रालय

नई दिल्ली, १९ जनवरी, १९८२

का० शि० रा० १६.—केन्द्रीय सरकार, छावनी अधिनियम, १९२४ (१९२४ का २) की धारा ३१ के खंड (क) और (ख) द्वारा प्रत्येक संविधानों का प्रयोग करते हुए, और भारत सरकार के रक्षा मंत्रालय की प्रतिसूचना सं० का० निःशासन २३-अ, तारीख १६-६-१९७५ के साथ प्रकाशित देवलाली छावनी (हल्कों में विभाजन) नियम, १९७५ को प्रतिक्रिया करते हुए, उक्त छावनी में निर्वाचन करने के प्रयोगन के लिए उक्त छावनी का हल्कों में विभाजन विनियमित करने तथा निर्वाचित किए जाने वाले सदस्यों की संख्या प्रधानार्थित करने के लिए कठिनपय नियम वर्णन द्वारा जाहाजी है। जैसा कि उक्त द्वारा में अधिकृत है, प्रस्तावित नियमों का निम्नलिखित प्रारूप उन सभी व्यक्तियों की जानकारी के लिए प्रकाशित किया जा रहा है, जिनके उससे प्रधावित होने की सम्भावना है। इसके अल्प दूरवा वी जाती है कि उक्त प्रारूप पर इस प्रतिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से छठ दिन के अवसान पर या उसके पश्चात् विचार किया जाएगा।

उक्त साठवें दिन के पूर्व उक्त प्रारूप की बाबत जो भी आवेदन या सुनाव दर्शानी कमान पूर्णे के मुक्त समादेश जनरल ऑफिसर की मार्फत किसी व्यक्ति से प्राप्त होंगी, केन्द्रीय सरकार उन पर विचार करेगी।

प्रारूप नियम

१. संक्षिप्त नाम और प्रारंभ:—(१) इन नियमों का संक्षिप्त नाम देवलाली छावनी (हल्कों में विभाजन) नियम, १९८२ है।

२. छावनी का हल्कों में विभाजन, छावनी बोर्ड, देवलाली में निर्वाचन करने के प्रयोगन के लिए देवलाली छावनी का निम्नलिखित हल्कों में विभाजन किया जाएगा, प्रथम:—

हल्का सं०	१
हल्का सं०	२
हल्का सं०	३
हल्का सं०	४
हल्का सं०	५
हल्का सं०	६
हल्का सं०	७

३. हल्कों की सीमाएँ:—नियम २ में उल्लिखित हल्कों की सीमाएँ वे होंगी जो इन नियमों से उपायद अनुसूची में विविधित हैं।

४. निर्वाचित किए जाने वाले सदस्यों की संख्या:—प्रत्येक हल्के से निर्वाचित किए जाने वाले सदस्यों की संख्या वह होगी जो भीते रखित है:—

हल्का सं०	१	(अनुसूचित जाति/अनुसूचित जन जाति के आरक्षित)
हल्का सं०	२	
हल्का सं०	३	
हल्का सं०	४	
हल्का सं०	५	
हल्का सं०	६	
हल्का सं०	७	

अनुसूची

[नियम 3 देखें]

हल्कों की सीमाएं

हल्का सं० 1

इस हल्के की सीमा गुरुद्वारा सड़क के साथ आनन्द सड़क के जंकशन से आरम्भ होती है और बाजार सीमा खंभा सं० 2 तक आनन्द सड़क की वक्षिणी साइड के साथ पूर्वी दिशा में जाती है, वहाँ से यह मिथाई पथ के जंकशन तक बाजार सीमा के साथ दक्षिणी दिशा में भूड़ती है। फिर यह चांदभाई गली के साथ मिथाई पथ के जंकशन तक बाजार सीमा के साथ दक्षिणी पश्चिमी दिशा में जाती है। फिर गुरुद्वारा सड़क के जंकशन तक चांदभाई गली की पूर्वी साइड के साथ उत्तर-पश्चिमी दिशा में भूड़ती है। फिर यह गुरुद्वारा सड़क की पूर्वी साइड के साथ आनन्द सड़क के जंकशन प्रथात् आरंभिक बिन्दु तक जाती है।

हल्का सं० 2

इस हल्के की सीमा गुरुद्वारा सड़क के साथ आनन्द सड़क के जंकशन से आरम्भ होती है, और फिर चांदभाई गली के साथ उसके जंकशन तक गुरुद्वारा सड़क के साथ जाती है। वहाँ से यह सेनेटरी गली के साथ उसके जंकशन तक चांदभाई गली के साथ भूड़ती है। फिर यह बैडनर सड़क के साथ उसके जंकशन तक सेनेटरी गली के साथ दक्षिण पश्चिमी दिशा में जाती है। वहाँ से यह मिथाई सड़क के साथ उसके जंकशन तक बैडनर सड़क के साथ दक्षिणी दिशा में जाती है। फिर यह मिथाई पथ के साथ नाला के जंकशन तक जाती है फिर यह उत्तरी नाला के साथ पूर्वी दिशा में जाती है, सीमा बाजार सीमा खंभा सं० 11 से 17 तक हीकर लाम सड़क के साथ उसके जंकशन तक जाती है। फिर यह नैपियर सड़क के साथ लाम सड़क जंकशन तक उसके साथ वक्षिणी दिशा में जाती है। वहाँ से यह मिथाई सड़क के साथ उसके जंकशन तक नैपियर सड़क के साथ नाला के जंकशन तक जाती है। फिर यह आंदी सड़क के साथ जाती है। फिर यह अस्साल सड़क के साथ नाला तक उसके जंकशन से भिजती है। फिर यह अस्साल सड़क के साथ अस्साल सड़क के साथ नाला तक उत्तर पश्चिम दिशा में अस्साल सड़क पर पुलिया तक भूड़ती है। फिर सीमा नाले के साथ वक्षिणी दिशा में लारेंस सड़क के जंकशन तक आगे भूड़ती है। वहाँ से यह अस्साल सड़क के साथ उत्तर पूर्वी दिशा में एलेम्बी सड़क के जंकशन तक भूड़ती है, फिर लारेंस सड़क के साथ फातिमा सेनिटोरियम की चहार बीवार के साथ अितका संपत्ति संख्यांक 850 से 855 तक है, लारेंस सड़क पर पश्चिमी साइड में भिजती है। फिर यह फातिमा सेनिटोरियम की पश्चिमी चहार बीवारी के साथ उत्तरी दिशा में फातिमा सेनिटोरियम की चहार बीवारी की उत्तरी साइड तक जाती है। वहाँ से यह फातिमा सेनिटोरियमों 850 से 853 की उत्तरी चहार बीवारी के साथ पूर्वी दिशा में, पूनावाला काटेज (संपत्ति सं० 850 से 862), ग्रलकार सहकारी आवास सोसाइटी (संपत्ति सं० 1048) भारतीय स्टेट बैंक (संपत्ति सं० 1035 और 1035क) और गरीबवाला चाल (संपत्ति सं० 957 और 958) हीकर बघशाला सड़क के जंकशन तक जाती है। वहाँ से यह बघशाला सड़क के साथ लारेंस सड़क और आनन्द सड़क के जंकशन तक जाती है। वहाँ से यह आनन्द सड़क के साथ पूर्वी दिशा में गुरुद्वारा सड़क के जंकशन तक प्रथात् आरंभिक बिन्दु तक जाती है।

हल्का सं० 3

इस हल्के की सीमा छावनी बाजार सीमा खंभा सं० 1 मिथाई पथ जंकशन से आरम्भ होती है, फिर यह बाजार सीमा के साथ दक्षिण दिशा में बाजार सीमा खंभा सं० 22 से होती हुई खंभा सं० 21 तक जाती है। वहाँ से यह उत्तरपूर्वी दिशा में हाऊसन सड़क की वक्षिणी साइड के साथ लेम सड़क जंकशन तक जाती है। फिर यह लेम रोड के साथ वक्षिण दिशा में नाले (पुलिया) तक भूड़ती है। फिर पश्चिमी दिशा में नाले के साथ मुड़ती हुई यह सीमा बाजार सीमा खंभा सं० 17

से 11 से होती हुई मिथाई पथ जंकशन तक जाती है। वहाँ से यह मिथाई पथ के साथ उत्तर पूर्वी दिशा में अपने बाड़जर सड़क जंकशन तक भूड़ती है। फिर बाड़नर सड़क के साथ सेनेटरी गली जंकशन मुड़ती हुई यह सेनेटरी गली के साथ उत्तर पूर्वी दिशा में चांदभाई गली जंकशन तक भूड़ती है। वहाँ से यह चांदभाई गली के गाथ वक्षिणपूर्वी दिशा में मिथाई पथ जंकशन तक भूड़ती है। यह मिथाई पथ के साथ उत्तरपूर्वी दिशा में और आगे छावनी बाजार सीमा खंभा सं० 1 प्रथात् आरंभिक बिन्दु तक जाती है।

हल्का सं० 4

इस हल्के की सीमा एलेम्बी सड़क जंकशन और लारेंस सड़क से आरम्भ होती है और उत्तर की ओर एलेम्बी सड़क के पूर्वी किनारे के साथ उस सड़क से लगे उसके जंकशन तक, जो कि बाहनर गोप को जाती है। वहाँ से यह उत्तर की ओर मुड़ती है और बाड़नर सड़क की पूर्वी साइड के साथ खंभा सं० 35 और 36 के बीच छावनी सीमा तक जाती है। वहाँ से यह सीमा भव्य रेल की मुख्य सीमा लाइन खंभा सं० 39 की पूर्वी साइड पर खंभा सं० 36 से 38 से होती हुई छावनी सीमा लाइन खंभा सं० 39 तक जाती है। वहाँ से यह सीमा वक्षिण की ओर खंभा सं० 40 से 43 होती हुई छावनी सीमा, के साथ छावनी सीमा खंभा सं० 44 के निकट लाले से लगे हुए जंकशन तक जाती है। फिर यह सीमा उत्तर पश्चिमी दिशा में उपरोक्त लाले के उत्तरी किनारे के साथ लेम सड़क पर हूसरा पुलिया से लगे हुए जंकशन तक जाता है। फिर यह सीमा उत्तर पश्चिम का ओर लेम सड़क के पश्चिमी किनारे के साथ आनन्द सड़क से लगे हुए जंकशन तक जाती है। उस जंकशन से यह सीमा आनन्द सड़क के उत्तरी किनारे के साथ वधशाला सड़क से लगे हुए जंकशन तक परिषम का ओर जाती है। वहाँ से यह वधशाला सड़क के साथ गरीबवास की चाल (अिसका संपत्ति संख्यांक 957 और 958) का उत्तरी सीमा तक उत्तरी दिशा में जाती है फिर यह गरीबवास की चाल, भारतीय स्टेट बैंक, ग्रलकार सहकारी आवास सोसाइटी, पूनावाला काटेज और फातिमा सेनिटोरियम की चहार बीवारी के माथ पश्चिम दिशा में जाती है, फिर यह फातिमा सेनिटोरियम की चहार बीवारी के साथ लारेंस रोड तक पश्चिमी दिशा में जाती है? लारेंस रोड की उत्तरी साइड से पश्चिमी दिशा में और मुड़ते हुए यह सीमा एलेम्बी सड़क और लारेंस सड़क जंकशन प्रथात् आरंभिक बिन्दु तक जाती है।

हल्का सं० 5

इस हल्के की सीमा छोटे नाले के जंकशन और भव्य रेल की मुख्य लाइनों के पूर्व में खंभा सं० 44 से निकट छावनी सीमा से आरम्भ होती है और छावनी सीमा के साथ छावनी खंभा सं० 45 और छावनी सीमा खंभा सं० 46 से होती हुई दक्षिणी दिशा में जाती है। वहाँ से यह सीमा वक्षिण-पूर्वी की दिशा में मुड़ती है और खंभा सं० 1 से 10 तक होती हुई छावनी सीमा तक जाती है, फिर यह सीमा छावनी सीमा के साथ वक्षिण दिशा में मुड़ती है और खंभा सं० 11, 12 से होती हुई बरना नदी के पूर्वी किनारे के निकट खंभा सं० 13 तक जाती है। वहाँ से यह सीमा पश्चिमी दिशा में मुड़ती है और बरना नदी के वक्षिण में छावनी सीमा तक जाती है और खंभा सं० 14 से 17 होती हुई खंभा सं० 18 तक जाती है, वहाँ से यह सीमा उत्तरी दिशा में मुड़ती है और खंभा सं० 14 से 17 होती हुई खंभा सं० 18/2, 18/3, 18/4 और 18/5 से होती हुई खंभा सं० 18/6 तक जाती है जो भव्य रेल की मुख्य लाइन के निकट स्थित है। वहाँ से यह सीमा लेसैण्ड सड़क के साथ लाले के साथ लगे हुए उसके जंकशन तक जाती है, फिर यह लेसैण्ड सड़क के साथ पश्चिमी दिशा में मुड़ती है और रेस्ट कैम्प सड़क से लगे हुए अपने जंकशन पर भिजती है। यह सीमा फिर, रेस्ट कैम्प सड़क के साथ नेपीयर रोड से लगे हुए अपने जंकशन तक जाती है और पूर्वी दिशा में जाती है, यह सीमा लेसैण्ड सड़क के साथ नेपीयर रोड के साथ लेम सड़क से लगे हुए अपने जंकशन तक जाती है, यह सीमा लेसैण्ड सड़क पर गड़ा से लगे हुए अपने जंकशन पर

मिलती है। वहां से यह सीमा हाऊसन सड़क की उत्तरी ओर साइड के साथ बाजार सीमा खंभा सं० 22 तक पश्चिमी दिशा में जाती है। यह सीमा फिर छावनी सीमा खंभा सं० 1 से होती हुई आनन्द सड़क की दक्षिणी माइड पर बाजार सीमा खंभा सं० 2 तक उत्तरी दिशा में जाती है।

फिर यह सीमा आनन्द सड़क के साथ लेम सड़क से लगे हुए अपने जंक्शन तक उत्तरी दिशा में आगे जाती है। फिर यह लेम सड़क के साथ उत्तर दिशा में मुड़ती है और नाले से लगे हुए अपने जंक्शन पर मिलती है। फिर नाले के साथ दक्षिणपूर्वी दिशा में जाती हुई यह सीमा नाले और खंभा सं० 44 के निकट छावनी सीमा के जंक्शन प्रथम् आरंभिक बिन्दु पर मिलती है।

बल्कि सं० 6

इस हल्के की सीमा नेपोयर सड़क के साथ रेस्ट केम्प सड़क (बीच बावरफर मार्ग) के जंक्शन से प्रारम्भ होती है। यह रेस्ट केम्प सड़क के पूर्वी साइड के साथ दक्षिणी दिशा में लेनेहैंड रोड के जंक्शन तक आगे जाती है, फिर यह मध्य रेल लाइन की पूर्वी साइड पर लेनेहैंड सड़क के ओड तक पूर्व उत्तरी दिशा में मुड़ती है। फिर यह लेनेहैंड रोड के साथ छावनी सीमा खंभा सं० 18/6 तक दक्षिणी दिशा में जाती है और आगे दक्षिण पश्चिमी दिशा में मुड़ती हुई और छावनी सीमा के साथ होती हुई तथा छावनी सीमा सं० 18/7 से 18/16 में होती हुई यह दरना गदी के उत्तरी किनारे, प्रथम् दरना पश्चिम स्टेशन के निकट खंभा सं० 18/17 पर मिलती है, फिर यह छावनी सीमा के साथ और छावनी सीमा खंभा सं० 20 तक दक्षिणी दिशा में जाती है, फिर यह छावनी सीमा खंभा सं० 20/1 तक उत्तर-पूर्वी दिशा में मुड़ती है, फिर यह दरना। नदी के किनारे की उत्तरी साइड और छावनी सीमा ने साथ मध्य रेल लाइन और केन्द्रीय लूप लाइनों के जंक्शन तक आगे आगे जाती है। वहां से यह उत्तरी दिशा में छावनी सीमा और केन्द्रीय रेल नूप लाइनों के साथ खंगा सं० 20/3 तक पश्चिम में मुड़ती है। फिर यह छावनी सीमा के साथ पश्चिम दिशा में और सुधारी एकेंचु मार्ग के पश्चिम में छावनी बाजार सीमा खंभा सं० 20/4 तक मुड़ती है। वहां से यह छावनी सीमा खंभा सं० 20/5 से 20/12 से होती हुई छावनी सीमा खंभा सं० 20/13 तक जाती है। फिर सीमा खंभा सं० 22/2 (छावनी साइटी सड़क) के साथ उत्तर-पूर्वी दिशा में मुड़ती है और फिर छावनी साइटी सड़क के साथ मुड़ती हुई यह सीमा छावनी साइटी सड़क और निपोयर सड़क के साथ नाले के साथ दक्षिण दिशा में जाती है। वहां से यह उत्तरी दिशा में आगे जाती हुई यह सीमा मंदिर पहाड़ी सड़क तक, जहां नाला सड़क को पार करता है, जाती है। फिर यह नेपोयर सड़क की दक्षिणी साइड में रेस्ट केम्प सड़क के जंक्शन में पूर्वी दिशा में प्रथम् आरंभिक बिन्दु तक जाती है।

बल्कि सं० 7

इस हल्के की सीमा छावनी सीमा खंभा सं० 35 और 36 के बीच की सड़क (जो बाहनर गांव को जाती है) के साथ छावनी सीमा के जंक्शन से आरंभ होती है और बाहनर गांव को जाने वाली साइड की पश्चिमी साइड के साथ एकेंचु साइड से लगे हुए अपने जंक्शन तक दक्षिणी दिशा में जाती है। वहां से यह एकेंचु साइड के साथ पूर्वी दिशा में जाती है और एकेंचु साइड की पश्चिम साइड में ओड लेती हुई सरिस साइड से लगे हुए आगे जंक्शन तक दक्षिण दिशा में जाती है। इसके पश्चात् यह सीमा सरिस साइड की उत्तरी साइड के साथ उत्तरी नाले से लगे हुए अपने जंक्शन तक दक्षिण-पश्चिम दिशा में जाती है। फिर यह नाले के साथ अस्पताल मार्ग के जंक्शन तक पूर्वी दिशा में मुड़ती है। वहां से यह दक्षिणी दिशा में मुड़ जाती है और अस्पताल साइड के साथ छावनी साइटी सड़क के जंक्शन तक जाती है। फिर पूर्वी दिशा में मुड़ती हुई, यह मंदिर पहाड़ी साइटी साइड और बेलमैन साइड के साथ जाती है। वहां से यह मंदिर पहाड़ी साइटी साइड के जंक्शन से होती हुई नेपोयर साइड से लगे हुए अपने जंक्शन छावनी साइटी साइड के साथ जाती है। वहां से यह

मंदिर पहाड़ी साइटी के साथ नाले (पुलिया पर) तक दक्षिणी दिशा में मुड़ती है और फिर पश्चिमी दिशा में मुड़ती हुई, यह निपोयर साइटी साइड के जंक्शन तक नाले के साथ जाती है, फिर यह निपोयर साइटी साइड के साथ जाती हुई यह छावनी साइटी सीमा खंभा सं० 22/2 तक पश्चिम-दक्षिणी दिशा में मुड़ती है, फिर यह सीमा खंभा सं० 20/13, 20/14, 20/15, 20/16, 22/3, 22/4, 22/ग और खंभा सं० 24 तक खंभा सं० 23 से होती हुई छावनी सीमा के साथ दक्षिणी पश्चिमी दिशा में जाती है वहां से यह सीमा खंभा सं० 25 से होती हुई खंभा सं० 26 तक छावनी सीमा के साथ उत्तरी दिशा में जाती है। वहां से यह सीमा छावनी सीमा के साथ उत्तर पूर्वी दिशा में जाती है और खंभा सं० 27 से 35 तक और खंभा सं० 35 और 36 के बीच बाहनर गांव की ओर जाने वाली साइटी साइड से लगे हुए अपने जंक्शन प्रथम् आरंभिक बिन्दु तक जाती है।

[का० सं० 29/43/ग/एल एच सी/ 77-412/सी-टी (क्यू एच सी)]

एस० बी० माधुर, उप सचिव

MINISTRY OF DEFENCE

New Delhi, the 19th January, 1982

S.R.O. 16.—The following draft of certain rules for regulating the division of Deolali Cantonment into Wards for the purpose of holding elections in the said Cantonment and for determination of number of members to be elected from each ward, which the Central Government propose to make, in exercise of the powers conferred by clauses (a) and (b) of section 31 of the Cantonments Act, 1924 (2 of 1924), and in supersession of the Deolali Cantonment (Division into Wards) Rules, 1975 published with the notification of the Government of India in the Ministry of Defence No. S.R.O. 23-E dated the 16th June, 1975, is hereby published, as required by the said section for the information of all persons likely to be affected thereby, and notice is hereby given that the said draft will be taken into consideration by the Central Government on or after the sixtieth day from the date of publication of this notification in the official gazette.

Any objections or suggestions which may be received from any person through the General Officer Commanding-in-Chief, Southern Command, Pune, with respect to the abovementioned draft, before the said sixtieth day, will be considered by the Central Government.

DRAFT RULES

1. Short title and Commencement:—(1) These rules may be called the Deolali Cantonment (Division into Wards) Rules, 1982.

2. Division of Cantonment into Wards:—For the purpose of holding elections to the Cantonment Board, Deolali, the Deolali Cantonment shall be divided into the following wards, namely:—

- Ward No. I
- Ward No. II
- Ward No. III
- Ward No. IV
- Ward No. V
- Ward No. VI
- Ward No. VII

3. Boundaries of Wards.—The boundaries of the wards mentioned in rule 2 shall be as specified in the schedule annexed to these rules.

4. Number of Members to be Elected:—The number of members to be elected from each of the wards shall be as shown below:—

Ward No. I (Reserved for Scheduled Caste/Tribe candidates)

- Ward No. II
- Ward No. III
- Ward No. IV
- Ward No. V
- Ward No. VI
- Ward No. VII

SCHEDULE

(See rule 3)

BOUNDARIES OF WARDS

WARD NO. I:—The boundary of this ward begins from the junction of Anand Road with Gurudwara Road and runs in easterly direction along the southern side of Anand Road upto the Bazar Boundary Pillar No. 2; from there it turns in southern direction along the Bazar Boundary upto the junction of Mithai Street. Then it turns in South western direction along the northern side of Mithai Street upto its junction with Chandbhai Lane. It then turns in North Western direction along the eastern side of Chandbhai Lane upto the junction of Gurudwara Road. Then it runs along the eastern side of Gurudwara Road upto the junction of Anand Road; i.e. the starting point.

WARD NO. II:—The boundary of this ward begins at junction of the Anand Road with Gurudwara Road and turns in South eastern direction along the Gurudwara Road upto its junction with Chandbhai Lane. From there it turns along Chandbhai Lane upto its junction with Sanitary Lane. Then it turns in south western direction along Sanitary Lane upto its junction with Wadner Road. From there it turns in southern direction along Wadner Road upto its junction with Mithai Street. It then runs along the Mithai Street upto the junction of Nullah, then it turns in eastern direction running along the North Nullah, the boundary passes through Bazar Boundary Pillar Nos. 11 to 17 upto its junction with Lam Road. Then it turns in southern direction along the Lam Road upto its junction with Napier Road. From there it turns in westerly direction along the Napier Road upto the junction of Temple Hill Road and Dhondi Road. Then running along the Dhondi Road, the boundary meets at its junction with Hospital Road. It then turns in north-western direction along the Hospital Road upto Nullah (upto the culvert on Hospital Road). The boundary further turns in westerly direction along the Nullah upto the junction of Lawrence Road. From there it turns in north eastern direction along the Lawrence Road upto the junction of Allembay Road; then along the Lawrence Road the boundary meets the western side compound wall of Fathima Sanatorium bearing Property No. 850 to 855 on Lawrence Road. Then it turns in northerly direction along the western compound wall of Fathima Sanatorium upto the north side compound wall of Fathima Sanatorium. From there it runs in eastern direction along the northern compound wall of Fathima Sanatorium (850 to 855). Poonawalla Cottage (Property bearing No. 850 to 862), Alankar Co-op Housing Society (Property bearing No. 1048), State Bank of India (Property bearing No. 1035 and 1035/A) and Garibdas Chawl (Property bearing No. 957 and 958) upto the junction of Butchery Road. From there it turns in southerly direction along the Butchery Road upto the junction of Lawrence Road and Anand Road. From there it turns in easterly direction along the Anand Road upto the junction of Gurudwara Road i.e. the starting point.

WARD NO. III:—The boundary of the ward begins from the Cantonment Bazar Boundary Pillar No. 1 at the junction of Mithai Street. Then it runs along the Bazar Boundary in Southerly direction upto Bazar Boundary Pillar No. 21, through Bazar Boundary Pillar No. 22. From there it runs in north-easterly direction along southern side of Howson Road upto the junction of Lam Road. Then it turns in southerly direction along the Lam Road upto Nullah (Culvert). Then turning in westerly direction along the Nullah, the boundary runs upto the junction of Mithai Street through Bazar Boundary Pillar Nos. 17 to 11. From there, it turns in north eastern direction along the Mithai Street upto its junction with Wadner Road. Then turning in northerly direction along the Wadner Road upto the junction of Sanitary Lane, then it turns in north-easterly direction along the Sanitary Lane upto the junction of Chandbhai Lane. From there it turns in South eastern direction along the Chandbhai

Lane upto the junction of Mithai Street. It further runs in north-eastern direction along the Mithai Street upto the Cantonment Bazar Boundary Pillar No. 1 i.e. the starting point.

WARD NO. IV:—The boundary of this ward begins from the junction of Allembay Road and Lawrence Road and runs towards north along the eastern edge of Allembay Road upto its junction with Road which leads to Wadner Gaon. From there it turns north and runs along the eastern edge of Wadner Road upto Cantonment boundary in between Pillar Nos. 35 and 36. From there the boundary runs eastwards along the Cantonment Boundary line upto Pillar No. 39 through Pillar Nos. 36 to 39 on the eastern side of the Central Railway Main Line. From there the boundary runs Southwards along the Cantonment Boundary through Pillar Nos. 40 to 43 upto its junction with the Nullah near Cantonment Boundary Pillar No. 44. The boundary then runs in north west direction along the northern edge of the aforesaid Nullah upto its junction with second culvert on Lam Road. The boundary then runs southwards along the western edge of Lam Road upto its junction with Anand Road. From that junction the boundary runs westwards along the northern edge of Anand Road upto its junction with Butchery Road. From there it goes in northern direction along the Butchery Road upto the northern boundry of Garibdas Chawl (bearing Property Nos. 957 and 958), then it runs in western direction along northern compound wall of Garibdas Chawl, State Bank of India, Alankar Co-op. Housing Society, Poonawalla Cottage and Fathima Sanitorium, then it runs in southern direction along the western compound wall of Fathima Sanitorium upto Lawrence Road. Further turning towards the western direction along the northern side of Lawrence Road the boundary runs upto the junction of Allembay Road and Lawrence Road, i.e. the starting point.

WARD NO. V:—The boundary of this ward begins from the junction of small Nullah and the Cantonment Boundary near pillar No. 44 east of the Central Railway Main Lines and runs southwards along the Cantonment Boundary passing through Cantonment Pillar No. 45 and Cantonment Boundary Pillar No. 46. From there the boundary turns south-east and follows the Cantonment boundary through pillar Nos. 1 to 10, then the boundary turns southwards along the Cantonment boundary passing pillar Nos. 11, 12 upto pillar No. 13 near the eastern Bank of the Darna River. From there the boundary turns westwards and follows the Cantonment Boundary to the South of the Darna River and passing Pillar Nos. 14 to 17 upto pillar No. 18, from there it turns northwards and follows the Cantonment Boundary through pillar Nos. 18/1, 18/2, 18/3, 18/4 and 18/5 and goes upto Pillar No. 18/6 which is situated near the Central Railway Main Line. From there it runs along the Leyland Road upto its junction with Nullah, then the boundary turns in western direction along Leyland Road and meets at its junction with Rest Camp Road. It then runs in northern direction along the Rest Camp Road upto its junction with Napier Road and turning a little in eastern direction, it runs along Napier Road upto its junction with Lam Road, further running in northern direction along Lam Road, the boundary meets at its junction with Howson Road. From there it runs in western direction along the north side of Howson Road upto the Bazar Boundary Pillar No. 22. It then runs in northern direction through Cantonment Boundary Pillar No. 1 upto Bazar Boundary Pillar No. 2 on southern side of Anand Road. Further it runs in the eastern direction along Anand Road upto its junction with Lam Road. Then it turns in northerly direction along Lam Road and meets at its junction with the Nullah. The running in southeasterly direction along the Nullah, the boundary meets at the junction of Nullah and the Cantonment Boundary near pillar No. 44 i.e. the starting point.

WARD NO. VI:—The boundary of this ward begins at the junction of Rest Camp Road (Veer Savarkar Marg) with Napier Road. It further runs in

southerly direction along the eastern side of Rest Camp Road upto the junction of Leyland Road, then it turns in east northern direction upto the diversion of Leyland Road on east side of Central Railway Line, it then turns in southerly direction along the Leyland Road upto the Cantonment Boundary Pillar No 18/6, further turning in south western direction and running along the Cantonment Boundary, it meets the north bank of Darna River i.e. Pillar No 18/17 near Drama Pumping Station, passing through Cantonment Boundary Pillars No. 18/7, to 18/16, then it goes in southerly direction along Cantonment Boundary upto the Cantonment Boundary pillar No. 20, then it turns in north eastern direction upto Cantonment Boundary pillar No. 20/1, then it runs further along the northern side of Dharna River Bank and Cantonment Boundary upto the junction of Central Railway Line and Central Railway Loop Lines. From there it turns in northerly direction along the Cantonment Boundary and west of Central Railway Loop Lines upto the Pillar No. 20/3. Then it turns in west northern direction along the Cantonment Boundary and west of Subroto Avenue Road upto the Cantonment Bazaar Boundary Pillar No. 20/4. From there it runs upto Cantonment Boundary Pillar No 20/13 passing through Cantonment Boundary Pillar Nos. 20/5 to 20/12. Then it turns in north eastern direction along Boundary Pillar No. 22/2 (Dhondi By Pass Road) and then turning along the Dhondi By-Pass Road the boundary meets on its junction with Dhondi Road and Depot Battery Road. From there it turns in south east direction along the Battery Road upto Nullah (on culvert), further running in easterly direction along the northern side of Nullah, the boundary runs upto the Temple Hill Road where Nullah crosses the Road. Then it runs in northerly direction along the Temple Hill Road upto the junction of Dhondi Road and Napier Road. Then it runs in easterly direction on southern side of Napier Road upto the junction of Rest Camp Road i.e. the starting point.

WARD NO. VII:—The boundary of this ward begins at the junction of the Cantonment Boundary with Road (which goes to Wadnergaon) between the Cantonment Boundary Pillar Nos. 35 and 36 and runs southwards along the western side of Road going to Wadner Gaon upto its junction with Allembey Road. From there it runs eastwards along the Allembey Road and takes turn along Allembey Road in southwards along the west side of Allembey Road upto its junction with Lawrence Road. Thereafter, the boundary runs in south-westerly direction along the northern side of Lawrence Road upto its junction with North Nullah. Then it turns in eastern direction along Nullah upto the junction of Hospital Road. From there it turns in southerly direction and runs along Hospital Road upto the junction of Dhondi Road. Then turning in eastern direction, it runs along Dhondi Road upto its junction with Temple Hill Road and Napier Road passing through the Welman Road junction. From there it turns in southern direction along Temple Hill Road upto Nullah (on culvert) and then turning in western direction, it runs along Nullah upto the junction of Depot Battery Road, then running along Depot Battery Road it meets at its junction with Dhondi Road, then it turns in west southerly direction along the Dhondi By-Pass Road upto Cantonment Boundary Pillar No. 22/2, then the boundary runs south westwards along the Cantonment boundary passing through pillar Nos. 20/13, 20/14, 20/15, 20/16, 22/3, 22/4, 22/C and 23 upto pillar No. 24. From there the boundary runs northwards along the Cantonment Boundary passing through pillar No. 25 upto pillar No. 26. From there the boundary runs north eastwards along the Cantonment Boundary by passing through Pillar Nos. 27 to 35 and upto its junction with Road leading towards Wadner village between pillar Nos. 35 and 36 i.e. the starting point.

[File No. 29/43/C/L&C/77/412-C/D(DL&C)

S. B. MATHUR, Dy. Secy

